

## KITS DE CLUTCH CON PASTA COBRIZADA

### Mayor Duración

- ✓ Sin afectar el Plato opresor.

### Mayor Agarre

- ✓ Evita el patinamiento y vibración por exceso de carga.

### Mayor Desempeño

- ✓ Mejor eficiencia en aplicaciones de Uso Rudo.



# BRUTE POWER

Heavy-Duty Friction

## KIT DE CLUTCH / CLUTCH KIT

## KITS DE CLUTCH BRUTE POWER

Hemos desarrollado una **Nueva línea de Producto de Kits de Clutch** con material de fricción con hilos de Cobre, pensando en el mercado mexicano en aplicaciones vehiculares donde la exigencia de trabajo es más alta de lo normal y el desgaste es mayor.

**Factores que provocan el desgaste del disco de embrague:**

1. La calidad y composición del material de fricción.
2. Carga y funcionamiento de un vehículo.
3. Método y calidad de conducción.

**Nota:** No se puede influir en el segundo y tercer factor, pero se puede cambiar la composición del material para incrementar el Performance.

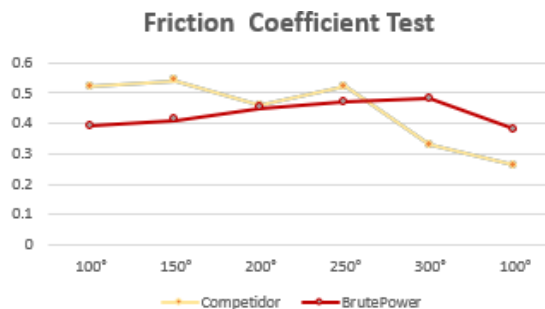


### ¿Qué determina la calidad del material de fricción del disco de Embrague?

1. Fabricación de precisión: el espesor no debe fluctuar más de una décima de milímetro. Esta es una de las principales causas de la vibración del disco de embrague.
2. La cantidad de “**Cobre**” en la composición de un disco de embrague, este ayuda a tener mejor coeficiente de fricción y al mismo tiempo protege la vida útil del plato y del volante de inercia.
3. La composición de los materiales de fricción: el disco de embrague consta de unos 15 componentes destinados a brindar un coeficiente de fricción estable en diferentes temperaturas, como se muestra en la siguiente gráfica:

#### Prueba de “Coeficiente de Fricción”

Nuestro material de Fricción lo hemos desarrollado con diversas materias primas que permiten una estabilidad en diversos rango de temperatura.



## APLICACIONES

Número Parte	Aplicación
EJ-D30FH	DODGE Ram 1500 4X2 V6 3.7 Lts. (04->), y V6 3.9 Lts. (01-04), 5 Vel. (CSC)
EJ-D30HH	DODGE Dakota V8 4.7 Lts. Gas 6 Vel. (01-06); Dakota V6 3.7 Lts. 6 Vel. (2004) y V6, 3.9 Lts. 6 Vel. (01-03), Ram 1500 V6 3.7 Lts. (03-13)
EJ-F21FH	Ford Fiesta SE L4 1.6L (11-18), Figo L4 1.5L (16-19)
EJ-F29C3H	FORD F150 XL V6 4.2 Lts. Triton EFI Dual Port (98->); F250 V8 4.6 Lts. Tritón 5 Vel. (98-08)
EJ-F29CH	FORD F150 XL V6 4.2 Lts. Triton EFI Dual Port (98->); F250 V8 4.6 Lts. Tritón 5 Vel. (98-08)
EJ-F31BH	FORD F350 XL Super Duty V8 5.4 Lts. Tritón 5 Vel. (99-09)
EJ-F31CH	FORD F450 XL Super Duty V10 6.8 Lts. Tritón 5 Vel. (99-03); F550 XL V10 6.8 Lts. Tritón 5 Vel. (00-03)
EJ-GM28K3H	GM Silverado 1500 V6 4.3 Lts. (01-07); GMC Sierra 1500 V6 4.3 Lts. (01-07)
EJ-GM30C3H	GM C1500 Silverado V6 4.3 Lts. Vortec Transm. NVG 5 Vel. (99-05)
EJ-GM30F3H	GM C3500 V8 5.7 Lts. SCPI 5 Vel. (01-05); GM C1500, C2500, C3500, C1500 Sierra, C1500 Silverado, C1500 Suburban, C2500 Sierra, C2500 Suburban, C2500 Silverado, C3500 Sierra, C3500 Silverado, C3500 Suburban V8 6.0L SCPI (99-00)
EJ-GM30HH	GM C3500 V8 5.7 Lts. SCPI Vortec Transm. TDET-1361 5 Vel. (01-07); C36 V8 5.7Lts. (01-07)
EJ-GM30IH	GM C1500 Silverado V6 4.3Lts. Vortec Transm. Tremec TR-3450 (99-13)
EJ-GM30G3H	GM C3500 HD Silverado V8 8.1 Lts. Vortec (01- 06); C3500 HD Silverado V8 5.7Lts. (01-07)
EJ-GM31A3H	GM C3500 HD V8 7.4 Lts. Vortec, Transm. New Venture 4500, 5 Vel. (97-00)
EJ-MI23GH	Mitsubishi L200 L4 2.4L Gasolina (08-18)
EJ-MI25BH	Mitsubishi L200 L4 2.5L Diesel (08-18)
EJ-N19AH	NISSAN Tsuru III GS, GST, GSX, L4 1.6 Lts. (92-17); Sentra B12, B13, B14 L4 1.6 Lts. (86-03); Sentra GST, GSX L4 1.6 L. DOHC (96-00); Lucino GSE L4 1.6 Lts. DOHC (99-00); Tsubame L4 1.6 Lts. (95-04); NX Coupé L4 1.6 Lts. (91-93); 200 SX L4 1.6 Lts. (95-96)
EJ-N22E3H	NISSAN March L4 1.6 Lts. (HRE16DE) DOHC 16 V (12 - 19), Tiida L4 1.6 Lts.(HRE16DE)DOHC 16 V (13 -18 ), Versa L4 1.6 Lts. (HRE16DE) DOHC 16 V (12 -19) Note L4 1.6 Lts. (HRE16DE) DOHC 16 V (14 - 19)
EJ-N23H3RH	NISSAN Tiida L4 1.8 Lts. (07-18), Sentra L4 1.8Lts. DOHC (13->), Sentra L4 2.0L DOHC (07-12) (ESTE KIT ES REPUESTO DEL KIT EJ-N23HS Y EJ-N23HS3)
EJ-N24AH	NISSAN Ichi Van L4 2.4 Lts. (91-94); Pick-Up (D21) Doble Cabina L4 2.4 Lts. (84-96)
EJ-N24BH	NISSAN Pick-Up (D21) L4 2.4 Lts. (91-0); Pick-Up 720 L4 2.0 Lts. y 2.4 Lts. (84-92); X-Terra L4 2.4 Lts. DOHC (99-04), Frontier L4 2.4 Lts. (98-15)
EJ-N24FH	NISSAN Urvan L4 2.4 Lts. GASOLINA (98-07)
EJ-N24NH	NISSAN Urvan L4, 2.5 Lts. (08 -13)
EJ-SE22AH	SEAT Ibiza L4 2.0 Lts. (03-15), Cordoba L4 2.0 Lts. SOHC (03-09); Seat Ibiza L4 1.2 Lts. Turbo (13-17), Toledo L4 1.2 Lts. Turbo 2013 (15-17); VW Polo L4 2.0 Lts. SOHC (03-07), Vento L4 1.6L (Gasolina) (14-20); VW Caddy L4 1.2 Lts. Turbo (14-15), Caddy L4 1.6 Lts. (17-20), Polo L4 1.2 Lts. Turbo (13-14), Polo L4 1.6 Lts. (15-20)
EJ-TY22IH	Toyota Avanza L4 1.5L (07-19)
EJ-TY25AH	TOYOTA Hiace L4 2.7 Lts. DOHC (06-18); HiLux L4 2.7 Lts. DOHC (03-06); HiLux 4X2 L4 2.7 Lts. (05-07), Tacoma L4 2.7 Lts. DOHC (95-04), T100 L4 2.7 Lts. DOHC (94-98), 4 Runner L4 2.7 Lts. DOHC (96-00),
EJ-VW23IH	VW Jetta A6 L5 2.5L (11-18), Beetle L5 2.5L (12-18)